



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.02.2026

### ETC | Cruise Control | Νέα Μετάδοση | Διπλό Σύστημα Ψύξης

Ο μονοκύλινδρος κινητήρας 368cc αποδίδει 39 PS και 40 Nm, συνδυάζοντας άμεση απόκριση με χαμηλή κατανάλωση. Το ηλεκτρονικό γκάτζι (ETC) με τον ψεκασμό Bosch υποστηρίζει Cruise Control για ξεκούραστα ταξίδια, ενώ ο αναβάτης επιλέγει ανάμεσα σε δύο riding modes, Touring και Sport. Η ανασχεδιασμένη μετάδοση λειτουργεί πιο αθόρυβα, με πιο γραμμική απόδοση στην επιτάχυνση, και η προσθήκη του ψυγείου λαδιού ενισχύει τη θερμική διαχείριση σε απαιτητική χρήση. Η νέα εξάτμιση με μαύρο τελικό είναι πιο compact και ελαφρύτερη.



### Adventure Εξοπλισμός & Ασφάλεια

Η ακτινική τετραπίστονη δαγκάνα J.JUAN με τα μεγάλα δισκόφρενα προσφέρει ισχυρή και σταθερή πέδηση. Το TCS βοηθά στη γραμμική απόδοση και την πιο ομαλή εκκίνηση σε μειωμένη πρόσφυση, ενώ το δίκαναλο ABS με επιλογή λειτουργίας "Off-Road" προσφέρει έλεγχο σε απρόοπτες καταστάσεις. Στην ασφάλεια και την άνεση συμβάλλουν οι ρυθμιζόμενες αναρτήσεις, οι ακτινωτές ζάντες 17"-14" με tubeless adventure ελαστικά και το ρεζερβουάρ 17,5 L με αλουμινένια τάπα και αυτόματο ξεκλείδωμα. Η ορατότητα ενισχύεται από τους 4 εμπρός LED προβολείς και τα φώτα ομίχλης, ενώ τα ανοξείδωτα κάγκελα με φινιρίσμα ηλεκτρολυτικής στίλβωσης προσφέρουν υψηλή αντοχή στη διάβρωση.



### Premium Άνεση & Πρακτικότητα

Η σέλα νέας σχεδίασης είναι θερμαινόμενη για οδηγό και συνεπιβάτη, με ανεξάρτητη ρύθμιση 3 επιπέδων ακόμη και εν κινήσει. Τα θερμαινόμενα γκριπ και οι προστατευτικές χούφτες ανήκουν στον στάνταρ εξοπλισμό, ενώ η ρυθμιζόμενη ζελατίνα 5 θέσεων και το ρυθμιζόμενο τιμόνι επιτρέπουν καλύτερη προσαρμογή σε διαφορετικά στυλ οδήγησης. Ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα ανοίγει με αμορτισέρ αερίου και χωρά δύο full face κράνη μεγάλου μεγέθους (το ένα με γείσο), διαθέτει φωτισμό, διπλή θύρα USB (Type A & C) και εσωτερική επένδυση, ενώ υπάρχει επιπλέον παροχή USB (Type A & C) κάτω από την οθόνη με υποστήριξη QC3.0 και μέγιστη ισχύ 18W ανά θύρα. Τα πτυσσόμενα αλουμινένια μαρσπιέ, οι ρυθμιζόμενες μανέτες και το Parking Brake συμπληρώνουν την πρακτικότητα σε κάθε χρήση.



### Zontes App | Keyless 3.0

Η εφαρμογή Zontes προσφέρει απομακρυσμένο έλεγχο και αναβαθμίσεις, προβολή δεδομένων και καταγραφή διαδρομών. Υποστηρίζονται προβολή πλοήγησης στην οθόνη, ενημερώσεις OTA, καθώς και αναπαραγωγή και λήψη αρχείων από το DVR. Το Keyless 3.0 προσφέρει άμεση και ασφαλή λειτουργία, με εκκίνηση και ξεκλείδωμα μέσω παρουσίας πομπού έως 1,5m.



### 8" TFT Οθόνη Νέας Γενιάς | Κάμερα Εμπρός/Πίσω

Η έγχρωμη TFT 8" με 4 επιλογές προβολής διαθέτει νέο τετραπύρνο επεξεργαστή για άμεση εκκίνηση με χρόνο απόκρισης κάτω από 10ms. Από την οθόνη γίνεται ο χειρισμός θερμαινόμενων γκριπ και σέλας. Υποστηρίζονται μουσική, κλήσεις, αυτόματα ρύθμιση φωτεινότητας, δεδομένα οχήματος, διάγνωση ενδείξεων/βλαβών και παρακολούθηση πίεσης και θερμοκρασίας ελαστικών. Το G368 ETC διαθέτει επίσης διπλή κάμερα καταγραφής εμπρός/πίσω (1080p), με starlight αισθητήρα, υπερεuryγώνιο φακό 140°, διάφραγμα F1.8 και αποθ. χώρο 128GB.



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος/Υγρόψυκτος/368cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1/4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΙΣΧΥΣ	39ps / 7.500rpm
ΡΟΠΗ	40Nm / 6.000rpm
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	17.5 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3.5 L / 100km (WMTC3)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2230 x 925 x 1370/1470 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1.560mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	180mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	790mm
ΒΑΡΟΣ	180 kg (Κενό) 197 kg (Πλήρες Υγρών)
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 300mm Τετραπίστονη Ακτινική Δαγκάνα J.Juan + ABS
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 240mm + ABS
ΕΜΠΡ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ-ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Ανεστραμμένο Πιρούνι με Ρύθμιση Απόσβεσης Συμπίεσης και Απόσβεσης Επαναφοράς 41mm – 154mm
ΟΠΙΣΘ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Δύο Αμορτισέρ με Ρύθμιση Προφόρτισης 5 Θέσεων 32mm
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/70-17
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	150/70-14